

附表

第二轮中央生态环境保护督察第十六项任务整改完成情况表

序号	整改任务	整改目标	整改措施	整改完成情况
第十六项	<p>一些部门和地方在处理生态环境管理新问题上责任意识不强，统筹不力，魄力不足。近年来，珠三角河道非法洗砂洗泥行为日益猖獗，污染河道水质，改变河床形态，威胁行洪和航道安全，对水生生物栖息繁衍带来不良影响。省直有关部门对此重视不够，主动作为不足，既没有充分行使各部门现有职能严厉打击，也没有研究如何加强规范引导。有关地市和部门虽然多次开展联合执法，但执法效果欠佳，监管力度不够，甚至出现作业船只和监管部门“打游击”现象，非法洗砂洗泥未能得到有效遏制。（涉及省海洋综合执法总队整改任务是：海砂开采、海洋倾废执法监管力度还需加强）</p>	<p>迅速遏制非法洗砂洗泥活动多发势头，逐步建立健全打击非法洗砂洗泥长效监管机制，有效维护全省河道水生态环境健康，推动可持续发展。（省海洋综合执法总队根据职责细化的具体整改目标：强化海砂开采、海洋倾废执法监管，严打违法开采海砂、非法倾废等违法行为）</p>	<p>一是切实加强组织领导。省海洋综合执法总队成立由总队长、政委任组长的打击非法洗砂洗泥工作领导小组，制定并印发《广东省海洋综合执法总队打击非法洗砂洗泥工作方案》，明确工作目标、任务及要求。制定并印发《关于进一步做好中央环保督察反馈我省出海水道与河道水域非法洗砂洗泥问题整改工作的通知》《关于进一步加强出海水道与河道水域非法洗砂洗泥执法监管工作的通知》等文件，全面部署加强河海交界海域非法洗砂洗泥执法监管，全力推进做好整改工作。</p> <p>二是全面排查海砂开采薄弱环节和洗砂洗泥隐患。认真排查河海交界海域船舶作业活动是否存在污染风险、施工作业是否采取防污染措施、是否存在非法洗砂洗泥等隐患。认真排查海砂开采执法监管薄弱环节，梳理加强涉海港池航道疏浚工程执法，严厉打击以疏浚名义盗采海砂、非法倾废等行为。</p> <p>三是进一步规范海砂开采执法监管。印发《广东省海洋综合执法总队关于进一步完善海砂开采执法监管工作机制的意见（试行）》（粤海综〔2023〕53号），从建立电子围栏、采砂现场视频监控及建立核查制度、报告制度、宣告制度和落实采砂区环境监理、海底地形地貌监测、海砂开采量日登记、海砂来源证明等方面，规范加强海砂开采全程动态执法监管。结合实际制定执法监管方案，加强事前监管；送达采砂到期告知书，做好撤场前监管。</p> <p>四是多措并举强化日常执法监管。采取海上轮值、夜间突击、定点蹲守、踩点跟踪、交叉检查以及发动群众举报、开展“靖海”专项行动和应用科技手段等措施，进一步加强海砂开采、海洋倾废日常执法监管。针对重点时段、重点海域、重点船舶、重点企业及违法开采海砂、非法倾废多发高发和投诉较多海域进行重点打击，建立健全执法协作机制，开展海上联合执法行动，保持打击违法开采海砂、非法倾废高压态势。</p> <p>五是部门联动合力打击非法洗砂洗泥行为。积极会同河长办、自然资源、生态环境、住房城乡建设、水务、海事等部门开展联合执法，采取夜间突击执法、海陆巡查相结合方式，严厉打击非法洗砂洗泥行为。会同海事部门坚持每月开展珠江口海上综合整治联合执法行动，强化重点海域、重点船舶执法监管，严厉打击违法开采海砂、非法倾废行为。</p> <p>六是加强宣传教育。坚持执法与普法相结合，积极向建设单位、施工单位和广大群众宣传有关法律法规及政策，综合运用政务新媒体、召开座谈会、推送提醒信息及悬挂横幅、发放宣传单等形式进行广泛宣传，引导广大群众及涉海企业依法依规用海，提高海洋生态环境保护意识。</p>	<p>全省海洋综合执法队伍积极开展“靖海”专项行动、海上联合行动，通过采取海上轮值、夜间突击、定点蹲守、踩点跟踪、交叉检查以及发动群众举报等措施，应用智慧海防、近岸小目标雷达等监控系统，切实强化海砂开采、海洋倾废执法监管。特别针对持证采砂区，建立电子围栏、采砂现场视频监控，落实采砂船进离场报告、海底地形地貌监测和海砂开采量日登记、海砂来源证明等监管，全力做好海砂开采全程动态执法监管。</p> <p>督察整改以来，海洋综合执法队伍共检查采砂船倾废船等船舶 2861 艘次、海洋工程 2765 个次、航道工程 1102 个次、采砂区 374 个次，发放宣传资料 4670 份，开展联合执法行动 1645 次，查处违法开采海砂案件 17 宗、非法倾废案件 70 宗，严厉打击违法开采海砂、非法倾废行为，有效维护海洋生态环境。</p>